

**„INTOP Tarnobrzeg”
Sp. z o.o.
ul. Sienkiewicza 145m
39-400 Tarnobrzeg**

GDDKiA-O/LU-Z-4-tp-0313/2/09
2009-11-25

REFERENCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie zaświadcza, że firma **„INTOP Tarnobrzeg” Sp. z o.o. w Tarnobrzegu** wykonała w okresie od **12 lutego 2009 r. do 30 października 2009 r.** w ramach zadania **„Remont mostu przez rz. Wieprz w m. Wola Skromowska w km 264+278 drogi krajowej Nr 19 Siemiatycze-Lublin-Nisko”** o wartości **5 228 333,32 zł brutto** w zakresie robót mostowych i drogowych obejmujących:

- **roboty przygotowawcze,**
- **remont płyty pomostu:**
 - skuciu istniejących wsporników podchodnikowych i stref przydylatacyjnych nad podporami – **111m³**
 - usunięciu starych wpustów mostowych;
 - wykonaniu otworów na nowe wpusty i sączki odwadniające;
 - osadzeniu kotew zespalających z żeliwa ciągliwego – **12 250szt**
 - wykonaniu nadbetonu i nowych wsporników podchodnikowych – **350m³**
 - zabezpieczeniu spodu powierzchni betonowej systemem zapraw PCC-II (stary beton) – **7,6m³**
 - malowaniu spodu powierzchni betonowej farbami na bazie żywic akrylowych 2 × 0,2mm – **1 504m²**
- **elementy wyposażenia,**
 - osadzenie wpustów mostowych – **22szt** i sączków odwadniających – **54szt**
 - wykonanie kolektora odwadniającego – **286m**
 - wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej – **1 175m²**
 - wykonanie odwodnienia z poziomu izolacji za pomocą drenażu z geowłókniny – **1 000m**
 - ustawienie krawężników – **307m**
 - ustawienie desek gzymsowych – **10,1m³**
 - ustawienie barier ochronnych i balustrad – **632m**
 - wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej – **1 075m²**
 - wykonanie nawierzchni na chodnikach z żywic – **692m²**
 - montaż urządzeń dylatacyjnych – **69,96m**

- remont przyczółków

Poszerzenie wsporników podchodnikowych na moście i wykonanie nadbetonu płyty pomostu wymagało adaptacji przyczółków, która polegała na:

- częściowym skuciu skrzydełek i częściowym skuciu ścianki żwirowej – **9m³**
- osadzenie kotew – **812szt**
- wykonaniu nadbetonowania skrzydełek i wsporników podchodnikowych oraz ścianki żwirowej – **13,2m³**
- wykonaniu płyt przejściowych - **20m³** i odwodnienia strefy zaprzyczółkowej – **29m**
- wykonaniu zabezpieczenia powierzchni betonowej przyczółków systemem zapraw PCC-II – **7,45m³**
- malowaniu powierzchni betonowej farbami na bazie żywic akrylowych 2 × 0,2mm – **132m²**

- remont filarów, ciosy podłożyskowe

Filary Ze względu na dobry stan filarów, przewidziano tylko :

- zabezpieczenie powierzchni kamiennej (hydrofobizacja) – **239m²**
- zabezpieczenie powierzchni betonowej ław podłożyskowych systemem zapraw PCC-II – **1,5m³**

Ciosy podłożyskowe wymagały:

- oczyszczenia, usunięcia luźnych części betonu
- zabezpieczenia istniejącego odsłoniętego zbrojenia
- oraz zabezpieczenia poprzez wykonanie iniekcji rys - **60dcm³** i obetonowania zbrojonym płaszczem z zapraw PCC-II. - **1,6m³**
- Powierzchnie wzmocnionych ciosów pomalowano farbami na bazie żywic akrylowych 2 × 0,2mm - **126m²**

- remont konstrukcji stalowej,

Remont konstrukcji stalowej przęseł polegał na odnowieniu i odtworzeniu powłoki antykorozyjnej:

- konstrukcji przęsła stalowego nad wodą – ZKS-1 – **935m²**
- konstrukcji przęsła stalowego nad wodą – ZKS-2 – **3 742m²**

- naprawa łożysk stalowych liniowych wałkowych,

Wszystkie łożyska mostowe – **10szt**, oczyszczono i zabezpieczono antykorozyjnie i zakonserwowano, a dodatkowo łożyska na podporze nr 2 i 6 (przyczółek od strony Lublina) poddano regulacji w ustawieniu wałków.

- Zastrzały podchodnikowe

Zastrzały podchodnikowe - nowoprojektowane elementy służące do podparcia nowych szerszych chodników i urządzeń obcych (wodociąg i kable teletechniczne). Rozstaw zastrzałów wykonano zgodnie z rozstawem żeber pionowych dźwigarów głównych tj. co 3000mm. Zastrzały zamontowano do konstrukcji stalowej dźwigarów, na nich podparto istniejące urządzenia obce, a następnie obcięto istniejące wsporniki płyty pomostu.

- dojazdy do mostu,

Dojazdy do mostu wykonano o przekroju ulicznym, a roboty obejmowały:

- całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni – **155,1m³**
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1;
- wykonanie kanalizacji deszczowej – **28m** , odprowadzającej wody opadowe wraz z umocnieniami wylotów i lokalnymi umocnieniami rowów;
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni – **690m²**

- wykonanie nowych obustronnych chodników dla pieszych – **338m²**
 - wykonanie prawostronnego rowu przydrożnego;
 - wykonanie poszerzenia nasypu drogowego- **1 175,3m³**
 - umocnienie lewej strony skarpy nasypu drogowego od strony Lublina geokratą – **220m²**
- Początek robót w km 264+238,75, koniec km 264+476,35, co daje łączną długość remontowanego odcinka drogi - **237,6m**, w tym całkowita długość mostu wynosi - **153,50m**.

- roboty przyobiektowe i uzupełniające.

Roboty wykończeniowe obejmowały:

- wykonanie schodów naskarpowych przy obu przyczółkach po prawej stronie dojazdów – **15m**
- umocnieniu stożków nasypu kamieniem łamanym na zaprawie – **773m²**
- uporządkowanie terenu robót.

Podstawowe wymiary geometryczne obiektu po remoncie:

- **długość całkowita** między skrajnymi krawędziami płyty pomostu: **153,50m**;
- rozpiętości teoretyczne przęseł (bez zmian): 5 × 30m;
- rozstaw osiowy podpór (bez zmian): 30,35+3×30,70+30,35m
- szerokość całkowita płyty pomostu wraz ze wspornikami podchodnikowymi i deskami gzymsowymi: **11,80m**;
- szerokości użytkowe na obiekcie:
 - jezdnia (bez zmian): 2 × 3,5m.
 - chodniki (bez zmian): 2 × 1,25m.
- położenie obiektu w planie (bez zmian) – prostoliniowe;
- kąt skrzyżowania osi podłużnej mostu z osią rzeki (bez zmian): 90°;
- spadek podłużny jezdni na moście: max 2,0%;
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy: 2%;
- spadek poprzeczny chodników: 3%.

Nośność obiektu po remoncie odpowiadać będzie klasie obciążenia „C” wg PN-85/S-10030 tj. 30t oraz obciążeniom wg instrukcji GDDKiA 2004 dla pojazdów S40 i S44.

Podstawowe parametry dojazdów po remoncie:

- klasa drogi: GP;
- obciążenie osi: 115kN;
- kategoria ruchu: KR4;
- prędkość projektowa: 60km/h;
- prędkość miarodajna: 80km/h;
- grupa nośności podłoża: G1;
- szerokość jezdni: 2 × 3,5m;
- szerokość poboczy utwardzonych: 2 × 0,75m;
- szerokość chodników: 2 × 1,25m.

Firma INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o. wykonała remont mostu jakościowo dobrze, zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznych i w terminach określonych zawartymi umowami.

Sprawę prowadzi:
Tomasz Podgórski
tel. 81 743 79 21
e-mail: tpodgorski@lublin.gddkia.gov.pl

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU
inż. Władysław Rawski

