



Władysław Kowal
Z-ca Dyrektora Oddziału

„INTOP” Tarnobrzeg Sp. z o.o. w Tarnobrzegu

GDDKIA O/RZ.Z-4a/410/13/08
Rzeszów, 2 grudnia 2008 roku

REFERENCJE

dla Firmy „INTOP” Tarnobrzeg Sp. z o.o. ul. Sienkiewicza 145M, 39 – 400 Tarnobrzeg

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów zaświadcza, że konsorcjum firm:

1. **TEERAG - ASDAG Polska Sp. z o.o., ul. Wybrzeże Gdańskie 6A,
01 – 531 Warszawa - Lider**
2. **„INTOP” Tarnobrzeg Sp. z o.o., ul. Sienkiewicza 145m,
39 – 400 Tarnobrzeg - Partner**

wykonało zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa mostu stałego przez rzekę Wisła w miejscowości Nagnajów, w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Rzeszów – Barwinek w km 126+729.”

Czas realizacji: 23.02.2007r. do 21.11.2008 r.

**Wartość robót: 27.158.166,91 zł (netto)
33.132.963,63 zł (brutto)**

Charakterystyka obiektu:

Most stały drogowy o całkowitej długości 426,00m, ustrój nośny składający się z pięcioprzęsłowej ciągłej kratownicy stalowej z jazdą dołem oraz żelbetowego przęsła belkowego swobodnie podpartego.

Podstawowe parametry techniczne obiektu po przebudowie:

1. Most

- nośność - klasy A wg PN85/S-10030 + pomost STANAG 150;
- rozpiętości teoretyczne - 10,0+72,0+3x90,0+72,0m;
- szerokość całkowita - 11,11 m;
- szerokości użytkowe na obiekcie:
 - jezdnia – 7,0m tj. 2 x 3,5 m;
 - chodnik prawostronny – 1,5m;
 - chodnik dla obsługi lewostronny – 0,6m.

2. Dojazdy do mostu

- klasa drogi - GP;
- przekrój drogi - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu;
- obciążenie ruchem - 115 kN/oś;
- kategoria ruchu - KR 5.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie

ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów
tel.: 017 25 40 01 00-70
fax: 017 25 40 01 00

e-mail: sekretariat@rzeszow.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

3. Zakres robót obejmował:

Roboty przygotowawcze:

- wykonanie wstępnego próbnego obciążenia mostu;
- obsługę geodezyjną.

Remont i zabezpieczenie przyczółków mostu:

- wykonanie rozbiórki jezdni, zabezpieczeń stożków nasypów i skarp oraz częściowej rozbiórki podpór;
- remont i zabezpieczenie antykorozyjne przyczółków mostu z wykonaniem niezbędnych podpór pomocniczych;
- wykonanie płyt przejściowych za przyczółkami wraz z drenażem;
- wykonanie konserwacji i naprawy istniejących łożysk;
- montaż nowych łożysk elastomerowych;
- formowanie i zabezpieczenie stożków nasypów przy przyczółkach i skarp przed nimi.

Remont i zabezpieczenie filarów mostu:

- wykonanie zabezpieczenia fundamentu podpory;
- remont i zabezpieczenie antykorozyjne korpusów i głowic filarów;
- naprawa ciolów zaprawami PCC wraz z zabezpieczeniem.

Przebudowa przesła dojazdowego:

- wykonanie rozbiórki przęsła;
- wykonanie nowej konstrukcji stalowej przęsła dojazdowego;
- wykonanie płyty żelbetowej z zabezpieczeniem antykorozyjnym.

Remont i wzmocnienie przesła kratowych:

- wykonanie rozbiórek części elementów mostu (wyposażenie, płyta pomostu, itd.);
- wykonanie naprawy i wzmocnienia bezpośredniego stalowych elementów konstrukcji kratownic;
- wykonanie i montaż konstrukcji stalowej pomostu;
- wykonanie wzmocnienia pośredniego (sprężenie prętami wysokiej wytrzymałości) krzyżulców kratownic;
- wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej przesła;
- wykonanie żelbetowej płyty pomostu przesła kratowych;
- zabezpieczenie antykorozyjne elementów żelbetowych przesła;
- wykonanie konstrukcji stalowych wsporników pod chodniki;
- wykonanie wyposażenia mostu;

Wykonanie elementów odprowadzenia wód opadowych z mostu:

- wykonanie kanalizacji deszczowej (kanały, przykanaliki studzienki);
- wykonanie urządzeń podczyszczających z posadowieniem;
- wykonanie wylotów do rzeki i umocnienia brzegów;

Adaptacja dojazdów do mostu:

- wykonanie poszerzenia nasypów w granicach korpusu drogowego;
- wykonanie nowej konstrukcji na poszerzeniach jezdni (warstwy mrozochronne, podbudów i wiążąca);
- wykonanie warstwy ścieralnej na całej jezdni;
- wykonanie poboczy gruntowych;
- wykonanie zabezpieczenia skarp nasypu i poboczy gruntowych tj. humusowanie obsianie trawą;
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery energochłonne);

strona 2/3

- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi.

Roboty inne:

- wykonanie narzutu kamiennego przy podporach;
- rekultywacja terenu;
- wykonanie końcowego próbnego obciążenie mostu.

Wszystkie roboty zostały wykonane pod względem technologicznym i organizacyjnym z należytą starannością i bez zastrzeżeń, zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi w terminie umownym.

Firma „INTOP” Tarnobrzeg podczas prowadzenia robót zapewniła wykwalifikowaną kadrę pracowników wykonawczych i dozoru technicznego oraz nowoczesne wyposażenie sprzętowe i dobrą organizację pracy.

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

inż.  Wiesław Kowal

Otrzymują:

1 x Adresat
1 x a/a

Sprawa prowadzi:

Marek Sowa
tel.: (017) 853 40 71..74 wew. 234
e-mail: msowa@rzeszow.gddkia.gov.pl

strona 3/3