

# PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w RZESZOWIE

ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów

Centrala tel. (017) 860-94-50 fax. (017) 860-94-60

www.pzdw.pl e-mail: biuro@pzdw.pl

Sekretariat  
tel. (017) 860-94-55  
fax. (017) 860-94-56  
biuro@pzdw.pl

- Dyrektor  
- Zastępca Dyrektora  
ds. Utrzymania  
- Zastępca Dyrektora  
ds. Inwestycji

Wydział Utrzymania  
Dróg i Mostów  
tel. 860-94-79  
wudm@pzdw.pl

Wydział Inżynierii  
Ruchu i Ochrony Pasa  
Drogowego  
tel. 860-84-57

Wydział Zamówień  
Publicznych  
tel. 860-94-90  
wzp@pzdw.pl

Wydział Organizacyjno  
- Prawny  
tel. 860-84-54  
prawny@pzdw.pl  
Zespół Radców  
Prawnych  
tel. 860-94-61

Wydział Planowania  
tel. 860-94-78  
wp@pzdw.pl

Wydział Przygotowania  
Inwestycji  
tel. 860-94-73  
wpi@pzdw.pl

Wydział Dokumentacji  
i Nadzoru  
tel. 860-94-82  
nadzor@pzdw.pl

Wydział Geodezyjno-  
Wydzielnicowy  
tel. 860-94-62  
wgn@pzdw.pl

Główny Księgowy  
tel. (017) 860-94-84

Wydział Księgowo  
- Finansowy  
tel. 860-94-91  
ksiegowosc@pzdw.pl

Wydział  
Administracyjno  
Gospodarczy  
tel. 860-94-83  
wag@pzdw.pl

Stanowisko ds. Audytu  
Wewnętrznego  
tel. 860-94-86

Tajna Kancelaria  
tel. 860-94-96

Stanowisko ds. BHP  
i ppoż. tel. 860-94-86

Zimowe utrzymanie  
drog  
tel./fax. 860-94-94

PZDW – WZP – 335/R/40/08

Rzeszów 26.05.2008r.

## REFERENCJE

dla Firmy „INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o. w Tarnobrzegu

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a zaświadcza, że firma INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o. w Tarnobrzegu w ramach zadania „Budowa mostu przez rzekę Łęg w m. Jamnica w ciągu drogi woj. Nr 871 Tarnobrzeg - Stalowa Wola w km 26+835” wykonała:

- rozbiórkę oraz budowę mostu stałego;
- budowę oraz rozbiórkę mostu tymczasowego.

**Czas realizacji : 24.02.2006 do 31.10.2007r**

**Wartość robót: 9.448.582,70 zł (brutto)**

**Charakterystyka obiektu po przebudowie :**

Most czteroprzęsłowy o konstrukcji nośnej z dźwigarów stalowych zespolonych z żelbetową płytą pomostu, podpory (przyczółki i filary) żelbetowe posadowione na fundamentach „głębokich” istniejących palach zwieńczonych oczepem żelbetowym wzmocnionych palami żelbetowymi.

Na czas remontu został wybudowany most objazdowy i wprowadzono ruch wahadłowy pojazdów.

**Wymiary obiektu po przebudowie:**

- długość całkowita ze skrzydełkami - 117,80 m
- rozpiętości przęsł w osiach podparcia 23 m + 30 m + 30 m + 23 m
- szerokość pomostu - 12,20 m
- całkowita szerokość jezdni, dwa pasy ruchu + opaski - 7,60 m
- chodniki - 2 x 1,50 m
- gzyms z balustradą - 2 x 0,24 m
- bariera ochronna - 2 x 0,36 m
- spadki poprzeczne jezdni - 2 %
- promień łuku pionowego mostu - 4350 m
- nośność obiektu 50 t – klasa obciążenia „A”
- klasa drogi „G”

Sprawę prowadzi: Joanna Szozda – Kalamarz tel (017) 860 94 77

### Zakres robót obejmował:

- wykonanie i uzgodnienie projektu wraz z budową mostu objazdowego typu BAYLEY'a dla pojazdów o masie całkowitej do 30 t wraz z dojazdami i projektem organizacji ruchu, o łącznej powierzchni płyty równej 430,96 m<sup>2</sup>, długość mostu 20+20+30+20 = 90,00m;
- rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego – 724,0m<sup>2</sup>
- demontaż stalowych poręczy stalowej na moście i skrzydłach przyczółków - 9204,0 kg
- demontaż taśmy bariery stalowej przymocowanej do poręczy na obiekcie - 4720,0 kg
- rozbiórka krawężników kamiennych na obiekcie na prostej – 236,0 m
- rozebranie przęsła betonowego nad lądem - 385,0 m<sup>3</sup>
- rozebranie przęsła betonowego nad wodą – 150,5 m<sup>3</sup>
- mechaniczne wykonanie wykopu w gruncie kat. III za i przed istniejącymi przyczółkami oraz na dojazdach wraz transportem gruntu na odkład – 1254,0 m<sup>3</sup>
- wykonanie częściowej rozbiórki ław fundamentowych – 40,0 m<sup>3</sup>
- częściowe rozebranie młotami pneumatycznymi betonu przyczółków – 80,0m<sup>3</sup>
- częściowe ręczne skucie żelbetowych filarów – 42,0 m<sup>3</sup>
- wykonanie odkopania ław fundamentowych z umocnieniem – 150,0 m<sup>3</sup>
- wykonanie stalowej ścianki szczelnej wokół istn. ław fundamentowych filarów i przyczółków o wys. h = 4.0m – 150,0 m
- wiercenie otworu o średnicy 150 mm przez ławy fundamentowe przyczółków i filarów – 120,0 m
- wykonanie mikropala zespolonego o średnicy 150 mm o długości 12.0 m na lądzie – 800,0m
- wykonanie pali żelbetowych 40x40 cm – 935,0 m
- wytworzenie stalowego elementu nośnego mikropala zespolonego – 6400,0 kg
- przygotowanie i montaż zbrojenia ław fundamentowych – 12000,0 kg
- wykonanie nadbetonowania istniejących ław fundamentowych w deskowaniu z betonu b-30 – 80,0m<sup>3</sup>
- podłoża betonowe o gr. 10cm – 20,0 m<sup>3</sup>
- przygotowanie i montaż zbrojenia przyczółków na budowie – 24180,0 kg
- wykonanie korpusów przyczółków w deskowaniu - 405,11 m<sup>2</sup> z betonu b-30 – 145,0 m<sup>3</sup>
- przygotowanie i montaż zbrojenia filarów na budowie – 14560,0 kg
- wykonanie filarów słupowych w deskowaniu - 240,0 m<sup>2</sup> z betonu b-30 – 60,0 m<sup>3</sup>
- wykonanie zbrojenia skrzydełek przyczółków ze stali 18g2-b – 11310,0 kg
- wykonanie filarów słupowych w deskowaniu - 192,0 m<sup>2</sup> z betonu b-30 – 43,50 m<sup>3</sup>
- montaż łożysk elastomerowych niekotwionych o nośności powyżej 1200 kN- 15,0 szt
- montaż konstrukcji blachownicowej ze stali Rr < 400 MPa o rozpiętości przęsła od 20 do 50m - nad wodą – 325,0 t
- wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji nośnej mostu – 2518,0 m<sup>2</sup>
- wykonanie zbrojenia ustroju nośnego ze stali klasy 18G2-B – 89800,0 kg
- montaż sączków odwadniających mostowych z PCV o śr. 48 mm – 42,0 szt
- montaż wpustów żeliwnych o powierzchni czynnej F<sub>min</sub>=500 cm<sup>2</sup> i średnicy rury spustowej d<sub>min</sub>=150 mm – 16,0 szt
- wykonanie płyty pomostu konstrukcji zespolonej z betonu klasy B-30
  - deskowanie – 1280,0 m<sup>2</sup>
  - betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyty pomostu z betonu B-30 – 394,0 m<sup>3</sup>
  - betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie kap chodnika z betonu B-30 – 140,0m<sup>3</sup>
- wykonanie gzymsu prefabrykowanego – 235,20 mb
- wykonanie zbrojenia płyty przejściowych ze stali 18G2-B – 5,92 t
- wykonanie płyt przejściowych z betonu B-30 – 27,20 m<sup>2</sup>

Sprawę prowadzi: Joanna Szozda – Kalamarz tel (017) 860 94 77

Sprawę prowadzi: Joanna Szozda – Kalamarz tel (017) 860 94 77

- wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej na betonowych płaszczyznach poziomych 1 x papa wraz z przygotowaniem podłoża – 80,0 m<sup>2</sup>
- montaż dylatacji jednomodułowej o przesuwie do 80 mm, jezdni – 16,0m , chodników – 8,40m
- wykonanie pionowej powłoki izolacji bitumicznej układanej "na zimno" wraz z przygotowaniem powierzchni – 555,0 m<sup>2</sup>
- wykonanie poziomej powłoki izolacji bitumicznej układanej "na zimno" wraz z przygotowaniem powierzchni – 142,0 m<sup>2</sup>
- wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowej powłoka o grub. 0.05 do 0.3 mm
  - wodnymi emulsjami żywic epoksydowych – 1920,0 m<sup>2</sup>
- wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej na betonowych płaszczyznach poziomych 1 x papa wraz z przygotowaniem podłoża – 1300,0 m<sup>2</sup>
- wykonanie drenów z kruszywa lakierowanego żywicami "z taśmą" – 243,20 m
- ustawienie krawężników kamiennych na podlewce z mieszanek niskoskurczowych – 243,20m
- osadzenie kotew bariery energochłonnej i zbrojenia gniazd do osadzenia balustrady – 7502,0kg
- montaż poręczy mostowych aluminiowych przez osadzenie w otworach pozostawionych w kapach chodnikowych na obiekcie i dojazdach do niego wraz z uszczelnieniem – 243,20 m
- montaż bariery mostowej typu SP-06 na całej długości obiektu – 243,20 m
- nawierzchnie z betonu asfaltowego – 812,50 m<sup>2</sup>
- wykonanie uszczelnienia przykrawężnikowego "taśmą" – 243,20 m
- wykonanie nawierzchni poliuretanowo - epoksydowej na chodnikach o gr. 6 mm wraz z posypaniem piaskiem po ułożeniu nawierzchni – 510,0 m<sup>2</sup>
- wykonanie instalacji odprowadzającej wodę z wpustów z rur HDPE o średnicy d=200 mm oraz kolektora z rur HDPE o średnicy 250 mm przymocowanego do płyty pomostu – 280,0 mb
- wykonanie ławy oporowej dla umocnienia stożków przyczółków z betonu B-25 – 23,40 m<sup>3</sup>
- wykonanie umocnienia stożków przyczółkowych drobnowymiarowych płytami betonowymi o grub. 15 cm – 549,0 m<sup>2</sup>
- wykonanie schodów naskarpowych o szerokości 0,8 m z elementów prefabrykowanych – 14,40m
- wykonanie balustrady schodów dla obsługi na skarpie z rur stalowych- 30,0 m
- wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji poręczy stalowej poprzez metalizację i doszczelnienie farbami na bazie żywic syntetycznych – 15,0 m<sup>2</sup>
- zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami, grub. zagęszczanej warstwy w stanie luźnym 40 cm, kat. gruntu I-II - 1254,0 m<sup>3</sup>
- wykonanie stożków przyczółków gruntem niespoistym kat. I-II z zagęszczeniem i wyprofilowaniem – 2766,0 m<sup>3</sup>
- ułożenie sączków poprzecznych odwadniających z rur perforowanych PCV fi 100 mm w rynnach PCV za przyczółkami wraz z zasypaniem sączków żwirem – 60,0 m
- wykonanie umocnień wokół podpór z materacy kamiennych – 120,0 m<sup>3</sup>
- wykonanie próbnego obciążenia mostu: (obciążenie statyczne) - 780,0 th

W/w roboty zostały wykonane należycie.

Zastępca Dyrektora  
 ds. Technicznych  
 mgr inż. Anna Kucińska

